



Vélo recyclé, Planète préservée !

Un dispositif soutenu par





Présentation de Nouveau Cycle

Le vélo est un objet à très fort potentiel de réemploi, la plupart des pièces sont remplaçables et réutilisables, il est donc possible de le réparer et de le remettre en état pour prolonger sa durée de vie et ainsi réduire la quantité de déchets ; c'est tout l'enjeu du projet « Nouveau Cycle », porté par la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et qui s'inscrit dans le cadre du programme « Héritage » du Comité d'Organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024.

La déclinaison opérationnelle du projet consiste en la mise à disposition par la FFC de 2024 vélos auprès d'une centaine de structures fédérales. La dotation de vélos permettra aux clubs de proposer des cycles d'apprentissage du vélo auprès de publics éloignés de la pratique sportive, en lien avec la mobilité à vélo (Savoir Rouler à Vélo –SRAV– & Remise en Selle).

En partenariat avec des structures fédérales qui œuvrent au sein de la filière de réemploi et de valorisation des vélos, créatrice d'emplois, la FFC soutient la collecte et la réparation de vélos initialement destinés à être jetés. Ainsi les ateliers Solicycle, l'association la Recyclerie Sportive et le centre vélo de La Roche Vendée Cyclisme (club FFC) sont associés au projet afin de faciliter la collecte et la réparation des vélos.

Les objectifs du projet sont les suivants :

- ▶ Ouvrir davantage les clubs de la FFC sur les sujets de mobilité active et d'économie circulaire
- ▶ Développer le réemploi du matériel cycliste et impliquer les acteurs de la FFC dans cette dynamique.
- ▶ Favoriser la pratique du vélo à des fins de mobilité auprès des jeunes, des adultes et plus particulièrement des publics fragiles.

Nouveau Cycle vise à impulser un changement de comportement au sein de la FFC pour une meilleure prise en compte des enjeux de Responsabilité Sociétale des Organisations.

La FFC soutient la coordination entre des acteurs du même territoire sur l'ensemble de la chaîne du projet Nouveau Cycle ; la collecte des vélos, la réparation, la livraison. Cet engagement permet de minimiser l'impact carbone de l'opération et permet le développement de l'écosystème vélo sur un même territoire.

En plus du soutien à l'achat de vélos recyclés, la FFC fournit des supports pédagogiques adaptés à l'enseignement de la thématique RSO. Ces ressources sont à l'intention des formateurs des clubs, pour sensibiliser les licenciés, administrateurs et bénévoles des clubs.

La FFC, via l'action de la cellule Développement de la Direction Technique Nationale (DTN), inscrit ses actions en adéquation avec le Projet Fédéral 2021-2024 permettant de « Faciliter l'action à la pratique en stimulant le recours à l'économie circulaire » (action 5.3 du Projet Fédéral).

Vélo recyclé, Planète préservée !



LE VÉLO EN FRANCE

- 7 ans ▶ la durée de vie moyenne d'un vélo
- 3 millions de vélos vendus chaque année
- 1,5 million de vélos sont jetés chaque année.
70% seraient réparables
- 35,7 millions de vélos sont en circulation.
25% d'entre eux ne sont pas utilisés



LES DÉPLACEMENTS EN FRANCE EN 2022

- 4% des déplacements sont réalisés à vélo en 2022
OBJECTIF : 9% en 2024, 12% en 2030
- À titre de comparaison
Pays-Bas ▶ 30% | Italie ▶ 13%



LE MARCHÉ DU VÉLO DANS LE MONDE

- 4 vélos sont vendus dans le monde chaque seconde, soit 130 millions/an
- C'est 4 fois plus que dans les années 70'



SAVOIR ROULER À VÉLO (SRAV)

Programme gouvernemental proposé aux enfants de 6 à 11 ans

10 heures de formation encadrée

OBJECTIF : maîtriser la pratique du vélo en autonomie dans les conditions réelles de circulation

- À l'horizon 2024, tous les enfants auront été formés au SRAV avant l'entrée au collège, soit 850 000 enfants, pour une classe d'âge

Je suis...

UNE STRUCTURE FFC

En tant que structure FFC (club, Comité Départemental, Comité Régional), vous pouvez rejoindre le projet Nouveau Cycle soit :

- ▶ En collectant et/ou réparant des vélos grand public qui seront destinés à un usage d'apprentissage du vélo (SRAV et Remise en Selle). Ces vélos sont soumis à un cahier des charges qui garantit le bon état et veille au respect des équipements obligatoires
- ▶ En bénéficiant d'une flotte de vélos réparés pour vous permettre de réaliser des cycles de SRAV et animations auprès de différents publics

UNE COLLECTIVITÉ

Se rapprocher du club FFC ou du comité (Départemental ou Régional) de mon territoire pour développer le SRAV au sein de vos écoles et permettre aux enfants de votre territoire de devenir des cyclistes du quotidien.

UN PARTICULIER

Soutenir Nouveau Cycle c'est agir pour la planète

En tant que particulier, vous pouvez déposer les vélos et pièces que vous n'utilisez plus auprès des clubs FFC et des structures associées au projet. Une carte complète est disponible sur le site internet nouveau-cycle.fr

Nous garantissons l'utilisation de ces vélos par les structures fédérales de votre territoire, pour permettre aux enfants d'apprendre à se déplacer à vélo en toute sécurité dans le cadre du dispositif SRAV.

Ces actions soutiennent également

- ▶ le projet
- ▶ les clubs FFC de ma région
- ▶ la planète

UNE ASSOCIATION

Votre structure collecte et répare des vélos ?

- Vous pouvez rejoindre Nouveau Cycle
- ▶ En tant que collecteur / réparateur

Vélo recyclé, Planète préservée !



LES ENGAGEMENTS DES CLUBS ASSOCIÉS À NOUVEAU CYCLE :

- ▶ Réparer (ou transformer) plutôt que jeter
- ▶ Sensibiliser les licenciés, bénévoles et administrateurs sur l'impact écologique de la pratique cycliste
- ▶ Préférer le vélo ou la marche plutôt que la voiture
- ▶ Recycler les déchets liés à la pratique cycliste
- ▶ Déposer les composants, textiles, vélos usagers ou non utilisés auprès de structures engagées dans la valorisation et le réemploi.



Vélo recyclé, Planète préservée !

Plus d'informations sur www.nouveaucycle.fr